

# Le décrochage

jeudi 20 février 2014, par [François Bouyer](#)

Le décrochage

>

Écoulement de l'air

L'écoulement de l'air sur une aile peut être

>

>

>

>

>

>

>

>

>

>

>

>

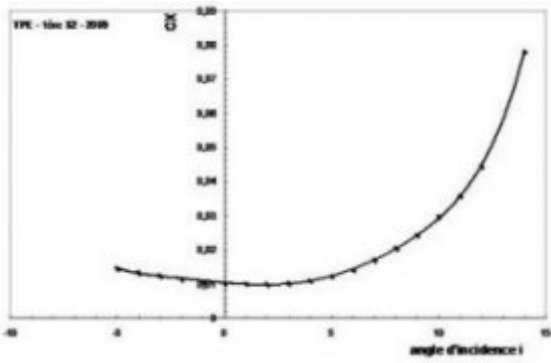
laminaire turbulent tourbillonnaire

>

La nature de l'écoulement sur une aile dépend beaucoup de l'incidence

>

>



Incidence et trainée

La trainée n'est jamais nulle.

>

Elle avec l'incidence

>

>

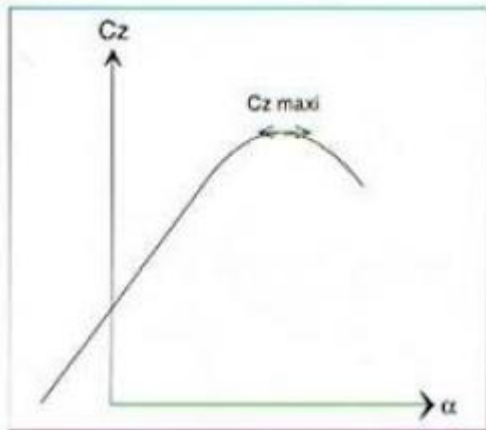
>

>

>

>

>



>

Incidence et portance

La portance peut être positive ou négative.

>

Elle d'abord avec l'incidence,

mais à partir d'un certain angle,

de l'ordre de  $20^\circ$  : c'est le **décrochage**.

>

Le décrochage est dangereux car la portance diminue brutalement et l'avion descend.

La plupart des avions sont conçus pour sortir automatiquement d'un décrochage. Mais pour cela, il commence par piquer du nez pour accélérer.

>

>

>

Incidence et vitesse

L'incidence est liée à la vitesse :

grande vitesse = incidence

>

faible vitesse = incidence

>

Conclusion : en avion (ou planeur, deltaplane, parapente, etc...), il est dangereux de voler **lentement** (surtout près du sol).